



ESCASEZ GLOBAL DE NEUMÁTICOS PARA MOVIMIENTO DE TIERRAS

El sector está padeciendo en este momento una escasez global de neumáticos industriales para movimiento de tierras, neumáticos industriales para grúas autopropulsadas de gran tonelaje y otras aplicaciones relacionadas con la maquinaria. Esta situación está afectando no sólo a Goodyear sino a todas las marcas de neumáticos, y en todos los países.

La demanda ha aumentado tanto, que no ha sido posible la reacción de los distintos fabricantes de neumáticos industriales. Todas las fábricas están al límite de su capacidad de producción con niveles del 100%, pero aún con este ritmo de trabajo no son capaces de satisfacer la creciente demanda mundial.



Esto ha llevado a los distintos fabricantes a tomar medidas como la reducción de las distintas gamas, fabricando un número determinado de modelos del total de sus gamas (los más polivalentes) para poder atender la mayor parte de los pedidos. De esta manera, en un momento tan crítico se ahorra tiempo en modificaciones de la maquinaria de producción para fabricar toda su gama de modelos, en una clara apuesta por la rapidez en la entrega y la calidad de servicio de cara al cliente, que es ahora mismo la prioridad absoluta.

La causa de esta escasez hay que buscarla fundamentalmente en las economías emergentes de China y otros países asiáticos, y en su modernización.

El encarecimiento de las materias primas y de la energía, junto con el enorme aumento de la demanda, ha provocado además un incremento de los precios de los neumáticos industriales y especialmente los de movimiento de tierras. Sirva como dramática anécdota, que se ha llegado a entregar máquinas nuevas, con ruedas industriales de camión, con la esperanza de que el cliente pudiera encontrar por sí mismo los neumáticos de trabajo necesarios.

Todas las previsiones apuntan a que la difícil situación actual se va a prolongar hasta al menos el año 2007, tiempo necesario para la puesta en marcha de nuevas fábricas de este tipo de neumáticos.

En Goodyear, como otras marcas de neumáticos, estamos preocupados por dar el mejor servicio posible a nuestros clientes, pero con los grandes plazos de entrega de estos neumáticos esta labor es sumamente difícil.

No hay existencias de neumáticos en los almacenes; ni en cada país, ni en las fábricas. Prácticamente se fabrica sobre pedido.

e-maquinaria

Goodyear Muevetierras aconseja:

- El mejor consejo que podemos dar a nuestros clientes es que tengan siempre algún neumático de repuesto y no esperen hasta el final para hacer sus pedidos. Los tiempos de entrega pueden dilatarse tanto que las máquinas podrían tener que llegar a parar la producción, con todo lo que ello supondría:

1. Pérdida de la buena imagen de cara al cliente.
2. Pérdida de beneficio.
3. Costes de estructura de una máquina parada.

- En la medida de lo posible, adquieran neumáticos de calidad y adecuados para el trabajo que se va a realizar. Esto a la larga será un beneficio para el cliente, ya que la vida útil del neumático será mayor, con lo que supondrá un mayor rendimiento para la máquina.



Esta información ha sido elaborada por Ángel Fernández Alcega, Director de Neumáticos Muevetierras de Goodyear Dunlop Tires España, S.A.