



CON LA AYUDA DE VOLVO, LOS ACCIDENTES SON ALGO DEL PASADO

Lafarge es un importante cliente de Volvo y, al igual que Volvo, el interés por sus empleados forma parte de su cultura, así como encargarse de su gente en todos los aspectos. Dirigidos por el fuerte compromiso de la dirección, reducir los riesgos es una prioridad para todos.



“Nuestro objetivo es cero accidentes”. “Sólo puede existir un objetivo cuando se trata de la Salud y la Seguridad – cero accidentes. Nuestro informe muestra como, con la ayuda de Volvo, la cultura de seguridad de Lafarge en cuanto a productos de construcción convierte los accidentes en algo del pasado”.

“Los equipos móviles todavía muestran un número desproporcionadamente alto de accidentes”, dice Miles Dobson, Jefe de Fabricación de Lafarge Aggregates UK, que es responsable de determinar los requisitos que deben cumplir las máquinas en Gran Bretaña. Con una flota de alrededor de 6.000 máquinas en todo el mundo, la compañía ostenta el liderazgo cuando se trata del desarrollo de cualidades de seguridad relacionadas con las máquinas.

Más del 70% de las flotas de dúmperes articulados y palas cargadoras del Reino Unido están compuestas por máquinas Volvo. Entre las palas van de la Volvo L90F a la L220F. “Para eliminar ángulos muertos, cada pala cargadora va equipada con espejos retrovisores convexos, alarmas de marcha atrás y cámaras de visión trasera”, dice Miles. “Las cargadoras de ruedas de la Serie F vienen ahora también equipadas con sistema de monitorización GPS CareTrack – y desde 2009 también llevarán montados sistemas de radar trasero. Queremos que nuestra gente trabaje a salvo, en cualquier parte del mundo en la que se encuentren.”

Los sistemas móviles representan un riesgo notable. Los operadores necesitan tener visibilidad todo alrededor de la máquina y tener acceso a sus máquinas en condiciones seguras” dice Geraint. “Pero el gasto adicional es mínimo en relación con el coste total de la máquina. Los operadores agradecen la inversión realizada en su seguridad y son extremadamente cuidadosos con las máquinas que están orgullosos de manejar.

“Volvo tiene gran experiencia en este área y comprende las exigencias de Lafarge en todo lo relacionado con seguridad”, continúa Geraint. “A lo largo del tiempo nos hemos convertido en socios, de tal manera que podemos desarrollar juntos nuevas ideas técnicas para reducir nuestro potencial para hacer daño. Nuestra relación en cuestiones de seguridad es mutua – tenemos que desafiarnos mutuamente en beneficio de la industria y la seguridad de nuestro personal”.



Este trabajo en equipo nos ha llevado a innovaciones tales como el desarrollo de sistemas de acceso asistido y pasarelas para excavadoras pequeñas en la clase de 20 toneladas. Pero proporcionar a las máquinas sistemas de seguridad no va a evitar en sí mismo los accidentes. “La mayoría de los incidentes están causados por la conducta de la gente, no de las máquinas” afirma Miles. “Por lo tanto, tenemos que convencer a nuestra gente para que modifiquen su conducta para adaptarse a la situación en la que estén. Se pueden montar espejos retrovisores, pero para que sean eficaces es preciso convencer a los operadores de la necesidad de usarlos.”

“Se trata principalmente de cambiar modelos de conducta”, continúa Geraint. “Muchos incidentes tienen lugar a causa de lapsus momentáneos de concentración o a hacer las cosas con prisa. Es necesario crear una cultura en la que se deje suficiente tiempo para completar el trabajo adecuadamente y al mismo tiempo mantener la concentración y ser eficaz. Nuestro trabajo es hacerlo más fácil para hacer lo correcto.”

Con los índices de “tiempo perdido” desplomándose, Lafarge ostenta el liderazgo en cuanto a mejorar la seguridad se refiere. Hay un claro mensaje, mientras que estás al cuidado de Lafarge, Lafarge hará todo lo posible por cuidarte – independientemente del lugar del mundo en el que te encuentres.

“Tenemos que hacer todos los esfuerzos posibles para eliminar accidentes y prevenir daños. Esta industria puede y debe funcionar con seguridad si quiere ser sostenible” manifiesta Geraint. “Esto no significa que seamos ineficaces, sino todo lo contrario. Las obras más seguras son casi siempre las más eficientes, bien gestionadas y rentables.

“Muchas de nuestras canteras están libres de accidentes, algunas con más de 15 años sin ningún incidente digno de mención”, concluye Geraint.