

## **M-30, un túnel que mejora la movilidad**

El túnel de 5,9 km canaliza el tráfico del Norte, desde el paseo del Marqués de Monistrol hasta el Nudo Sur, incluyendo una conexión con el Bypass Sur. Han sido 22 meses de trabajos de gran complejidad, ya que la obra ha salvado tres líneas de Metro, una de Cercanías, y los puentes de Segovia y Toledo. La inversión ronda los 523 millones de euros. Entre las múltiples ventajas de la obra destaca la liberación de 232.000 m<sup>2</sup> de superficie, que se configuran como un gran salón de pinos hasta Legazpi.

Desde ahora 107.000 vehículos dejarán de circular en superficie para hacerlo bajo tierra, ganando en seguridad, gracias a las 132 cámaras, 86 paneles, 328 altavoces o 38 salidas de emergencia instaladas. Su alcance se cifra, según la Universidad Politécnica, en una reducción del 50% de los accidentes graves.

El alcalde hizo especial hincapié en la vertiente medioambiental de la obra. "Lo relevante -explicó- es que esos vehículos que desaparecen liberan 232.000 metros cuadrados en los que sentar las bases de un gran parque de un millón de m<sup>2</sup> que, en esta zona, se perfila como un Salón de Pinos".

En esa superficie verde ya se está trabajando. Frente al estadio Vicente Calderón se han plantado, por ejemplo, 100 de los 600 árboles previstos y se está preparando un carril bici y 4.300 m<sup>2</sup> de aceras.

Además del túnel, el Gobierno municipal ha trazado casi 4 kilómetros de ramales para canalizar el tráfico de cinco ejes que refuerzan el papel de la M-30 como distribuidor de tráfico.

El primero de esos ejes es el de la avenida de Portugal, que hoy conecta con la M-30 Sur, y que sirve a las 900.000 personas de los distritos y municipios que comunican con Madrid a través de la A-5. El segundo es el formado por el paseo de Extremadura y la calle de Segovia, a través del puente, hasta el centro. El tercero lo configura la conexión con Iván de Vargas y el puente de San Isidro, hacia la Puerta de Toledo desde Pontones, facilitando la accesibilidad a 258.000 vecinos. El cuarto eje discurre entre Marqués de Vadillo y Pirámides, y facilita la movilidad hacia el Norte o hacia el Sur por General Ricardos hasta Carabanchel. Y el quinto es el que conecta con el paseo de Santa María de la Cabeza a través del puente de Praga, que discurre hacia Atocha o la carretera de Toledo. De los 16 ramales que definen estas conexiones, ya se encuentran en servicio siete, y el resto los harán en los próximos días.